



Ficha técnica

Plataforma

GA



Genio Engineering, S.L.

C/ Ayala 86, Bajo Ext. Izq.
28001 Madrid
Tel: + 34 91 088 81 36
info@gening.es
www.gening.es

Índice

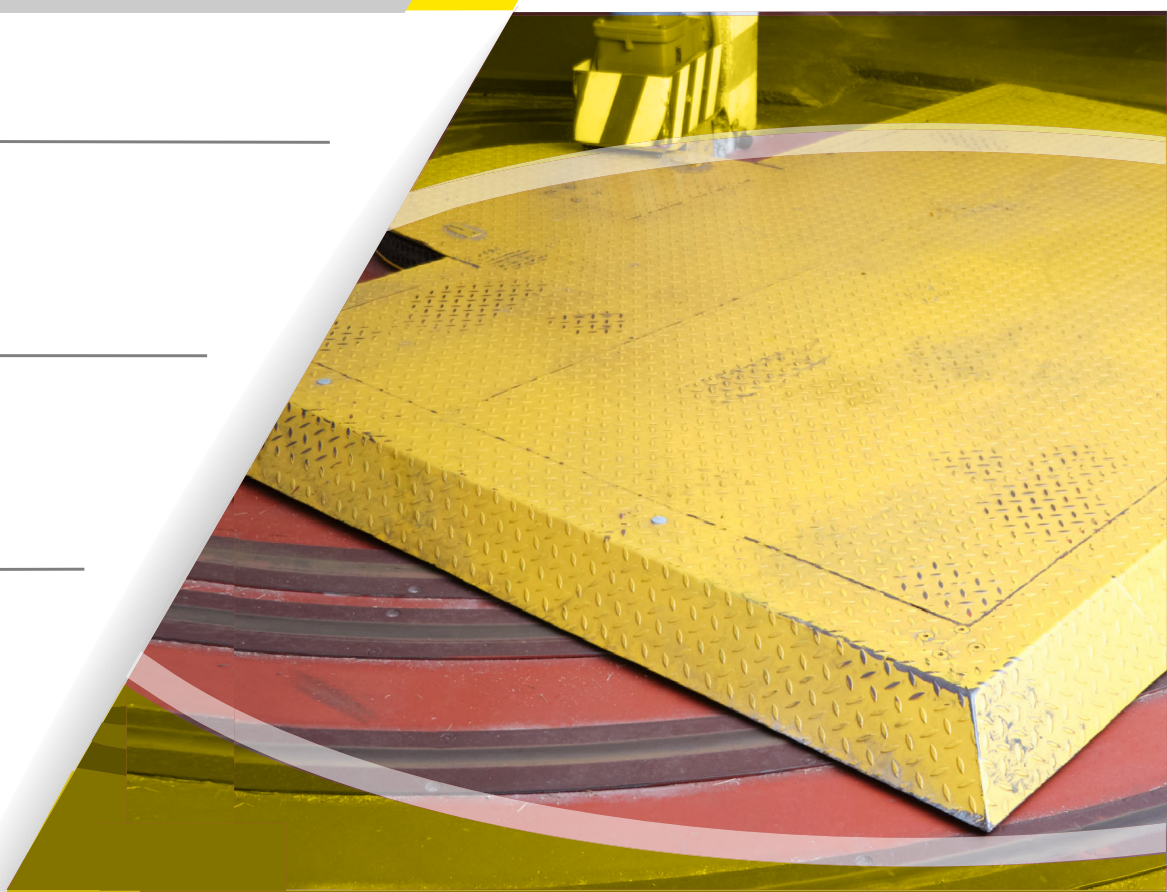
Pág

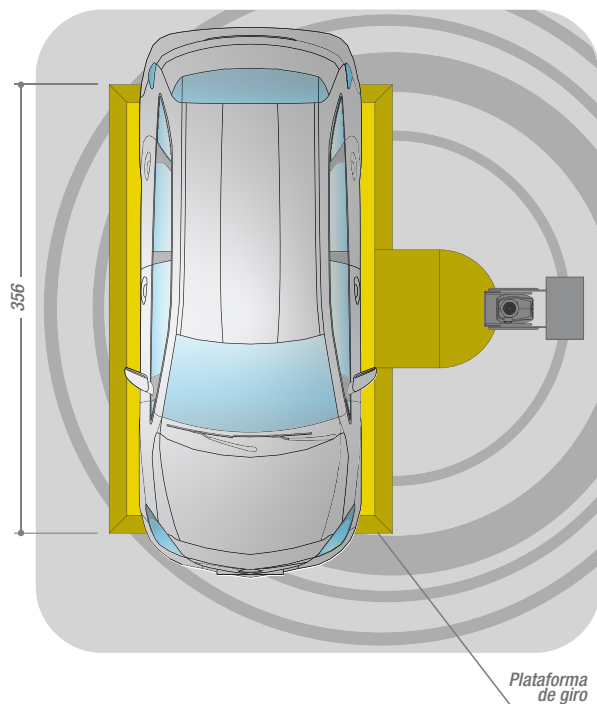
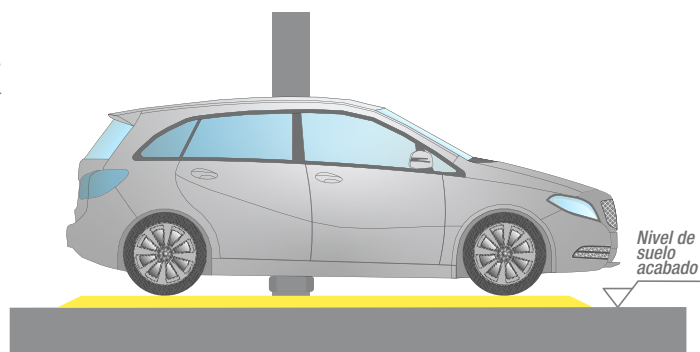
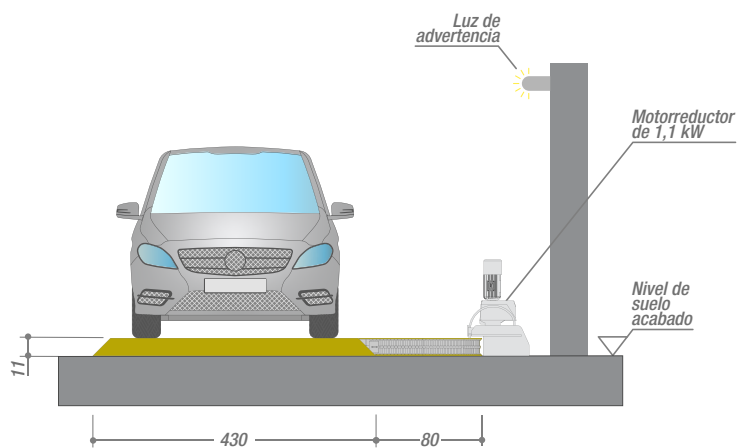
1 Dimensiones

2 Obra civil

3 Datos técnicos

4 Descripción





Dimensiones:

Las dimensiones de la obra civil son las mínimas necesarias.

Tolerancias dimensionales $\begin{matrix} +1,5 \\ 0 \end{matrix}$ Dimensiones en cm.

Nivel de suelo acabado

Las tolerancias de la plenitud del suelo de acceso deben cumplir estrictamente con lo acordado en la norma DIN 18202, capítulo 3, línea 3.

Adecuado para:

Turismos convencionales y familiares.*

Dimensiones vehículos

Longitud	máx. 5.00 m
Anchura	máx. 1.90 m
Peso	máx. 2.000 Kg
Peso por rueda	máx. 500 Kg

*Los turismos convencionales o estándar son vehículos sin accesorios deportivos tales como alerones, neumáticos de perfil bajo, etc.

Sistema de raíles / Sistema de tracción

Instalación en suelo terminado

Características del raíl:

- Para una carga de 2.000 Kg: 6,5 kN por rueda.
- Fijación al suelo y pilar adyacente mediante taco químico o expansible.
- El sistema está atornillado al suelo y las paredes. La profundidad de los taladros en el suelo es aprox. 15 cm.
- Los suelos y muros deberán estar contruidos en hormigón (¡calidad del hormigón mín. H20/H25)!

Plataforma giratoria:

- El soporte del eje de giro está atornillado al suelo y las paredes. La profundidad de los taladros en el suelo es aprox. 15 cm.

Sistema de tracción:

- Soporte del motorreductor fijado al suelo y pilar adyacente mediante taco químico o expansible.
- Motorreductor fijado al soporte mediante tornillos.

Las tolerancias para la uniformidad de la calzada (suelo) deben cumplir estrictamente con las normas DIN 18202, capítulo 3, línea 3. No está permitida ninguna junta de expansión dentro del área del sistema de raíles.

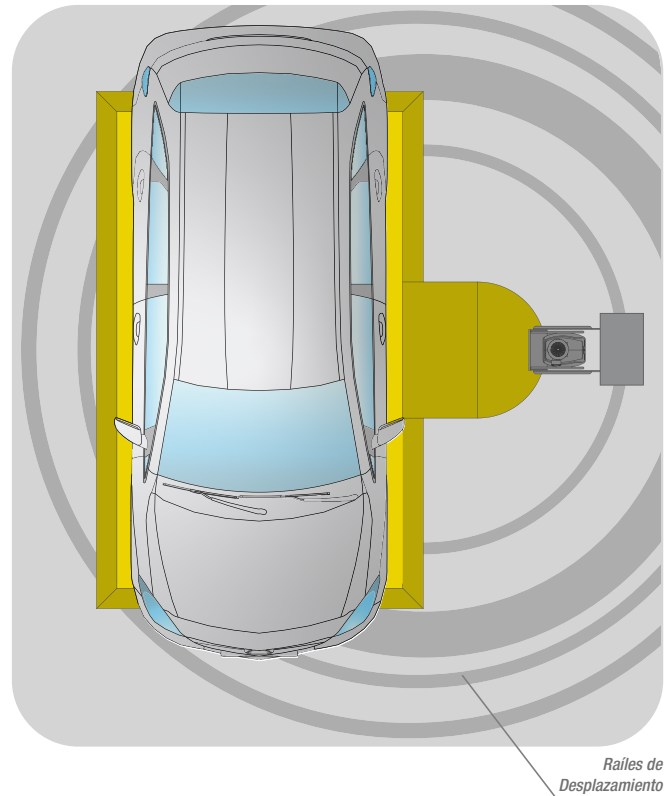
No se recomienda asfalto fundido.

Los colores exigidos por la norma ISO 3864 para delimitar las zonas potencialmente peligrosas no están representados en esta ilustración.

Nivelado y Tolerancias (Resumen de DIN 18202)

La separación de seguridad entre la parte más baja de la plataforma y el suelo del garaje no debe exceder de 2 cm.

Para mantenerse dentro de la norma de seguridad EN 14 010 y nivelar adecuadamente el suelo, las tolerancias de DIN 18202, tabla 3, línea 3 no deben sobrepasarse. Por lo tanto, es esencial que el cliente nivele correctamente el suelo.



Columna	1	2	3	4	5	6
		Medidas verticales de límites en mm. con distancias de medidas entre puntos en m. a				
Línea	Referencias	0,1	1	4	10	15
2	Superficies no acabadas, con tolerancias finas y subsuelo de mayores exigencias, p.e. base de molde de escayola, suelo industrial, pavimento de baldosas y azulejos, pavimento compuesto. Superficies acabadas para propósitos menores, p.e. almacenes, sótanos.	5	8	12	15	20
3	Superficies acabadas, p.e. suelos pavimentados utilizados como base para revestimientos. Cubiertas, revestimientos de azulejos, suelos de PVC y revestimientos adhesivos,	2	4	10	12	15

Los valores intermedios se deben extraer del diagrama y debe ser redondeados en mm.

Instalación eléctrica

Suministro eléctrico

El cliente debe suministrar una línea de 5 x 2,5 mm² (3 Fases + N + T) hasta el armario eléctrico. Es posible que la disposición del sistema y grandes longitudes de canalización requieran aumentar la longitud del cable. La instalación eléctrica debe corresponderse con las normativas locales.

Fusibles principales:

- 3 x 16 A de disparo lento o diferenciales de corte 3 x 16 A (velocidad de disparo K o C).

La conexión eléctrica adecuada hasta el armario eléctrico debe de ser suministrada por el cliente. La funcionalidad puede ser chequeada en la instalación por nuestros instaladores en conjunto con los electricistas de obra. Si esto no puede ser realizado durante la instalación, por alguna razón, por la cual el cliente sea responsable, éste deberá contratar un electricista bajo su cuenta y riesgo.

Panel de control

Colocación para fácil acceso (ejemplo: en columna).

Protección contra uso no autorizado.

Puede insertarse en el muro si es necesario.

Motor / Seguridad

Instalación de un motorreductor trifásico AC de 1,10 kW, con par máximo de 1.850 Nm sobre el eje en caso de impacto de un vehículo sobre la plataforma para una deceleración máxima de 10 m/s².

Seguridad durante la maniobra:

- Dispositivo de hombre presente tanto en panel de control como en mando a distancia.
- Limitación de par máximo controlado por intensidad máxima.
- Sensores de límite de carrera iniciales y finales.
- Opcional: Dispositivo antiplastamiento de seguridad lateral instalado para evitar daños por impacto cuando la plataforma se está desplazando.

Datos técnicos

Documentos disponibles

- Oferta de mantenimiento /contrato.
- Declaración de conformidad.

Protección anticorrosión

Color amarillo RAL 1004, espesor capa protección aprox. 60 – 80 µm

Condiciones medioambientales

Condiciones medioambientales para el área de instalación de este sistema. Rango de temperaturas: -10 a +40 ° C. Humedad relativa: 50 % con una máxima temperatura exterior de +40 ° C.

Limpieza y cuidado

Para evitar daños resultantes de la corrosión, asegúrese de seguir nuestras instrucciones de limpieza y cuidado y proveer al sistema de la adecuada ventilación.

Emisión de ruidos

Los rodamientos de bola de los rodillos mantienen un bajo nivel de ruido.

Certificado CE

Los sistemas ofrecidos siguen la norma DIN EN 14010 y la Directiva de Máquinas CE 2006/42/EG.

Diseño de la plataforma giratoria

La velocidad de giro de la plataforma es de 360° en 45 segundos.

Notas

- Máx. carga: turismos y pequeñas furgonetas hasta 2.500 Kg.
- Está prohibido trabajar en los vehículos que se encuentren sobre la plataforma.
- La plataforma no puede ser utilizada para el aparcamiento de vehículos.
- El transporte de cualquier persona sólo está permitido si ésta se encuentra dentro del vehículo.



A realizar por el cliente**Interruptor principal**

Interruptor principal bloqueable por cada sistema. El interruptor principal debe estar montado directamente al lado del panel de control

Suministro eléctrico hasta el panel de control

La línea de suministro hasta el panel de control debe ser suministrada por el cliente durante la instalación. La funcionalidad puede ser chequeada en la instalación por nuestros instaladores en conjunto con los electricistas de obra. Si esto no puede ser realizado durante la instalación, por alguna razón, por la cual el cliente sea responsable, éste deberá contratar un electricista bajo su cuenta y riesgo.

Obra civil

Obra civil necesaria para nivelar las guías de las plataformas.

Instalaciones del edificio

Iluminación, ventilación, sistema contraincendio y sistemas de alarma de incendios.

Si lo siguiente no está incluido en el pedido, tendrá que ser suministrado / pagado por el cliente:

- Costes de aprobación técnica final realizados por parte del servicio técnico autorizado.

Descripción**Descripción general**

La altura total del conjunto es de 11 cm. La pieza giratoria está compuesta un único cuerpo con chasis soldado con perfil UPN sobre los cuales se atornilla la chapa lacrimada. La estructura está equipada con 9 alojamientos ocultos en los que van instalados los correspondientes rodillos de poliamida con rodamientos de bolas distribuidos de acuerdo con los requerimientos estáticos y dinámicos, los cuales permiten el movimiento giratorio con bajo ruido.

El conjunto de eje-soporte de la plataforma se atornilla al suelo mediante pernos expansibles o taco químico.

El bastidor dispone de un alojamiento con rodamiento que permite acoplar dicho eje a la estructura y permite el giro libre de la misma.

La estructura semicircular aloja el mecanismo de tracción compuesto por una cadena solidaria sobre la que engranan los piñones guía y el piñón de tracción.

Motorreductor

- La plataforma giratoria se mueve mediante un motorreductor trifásico (1,10 kW, IP55, 400 V, 50 Hz) que desplaza el piñón que engrana con la cadena de la plataforma giratoria.
- En 45 segundos la plataforma rota 360° ($n=1.33$ / min).
- El motor es soportado por una estructura especial que permite un contacto ajustable.

Funcionamiento

- Un dispositivo de hombre presente por pulsador (en panel de control como en mando a distancia) se encarga de gestionar el giro en ambos sentidos.
- El suministro eléctrico puede ser interrumpido mediante un interruptor principal bloqueable.

Cubierta de la plataforma

- La cubierta de la plataforma está realizada en chapa corrugada lacrimada.
- La cubierta se construye en la posición adecuada para la instalación y el mantenimiento.
- Las planchas y el resto de material metálico están tratados según especificaciones anticorrosión indicadas en el apartado correspondiente.

Peso

- El peso de la plataforma giratoria es de aprox. 1.250 Kg.

Opciones

- Control remoto de radio-frecuencia de 2-6 canales.
- Interruptor de proximidad
- Barreras fotoeléctricas de seguridad (infrarrojos)

Genio Engineering, S.L. se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin obligación de aviso previo

La compañía Genio Engineering, S.L. se reserva el derecho en el transcurso del proceso técnico de usar nuevas u otras tecnologías, sistemas, procesos, procedimientos o normativa para garantizar el cumplimiento de sus obligaciones ofrecidas inicialmente o de las derivadas e incluso de las que originen posibles cambios que no supongan alguna desventaja para el cliente.

